

# Véhicules DAF EEV

Pour un environnement plus pur



## Qu'est-ce que l'EEV ?

La norme EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicles) est la norme fixant le seuil d'émissions de gaz d'échappement des moteurs la plus stricte à ce jour. La norme EEV ne tolère qu'une très faible quantité d'émissions de particules qui constituent une menace pour la santé publique et le confort de chacun.



## Pourquoi choisir un véhicule EEV ?

Dans toutes les villes d'Europe, les zones à faibles émissions polluantes se développent. D'autre part, la mise en place de systèmes de péage, comme la taxe allemande Maut, est un autre moyen de dissuader les chauffeurs de véhicules polluants de circuler dans certaines zones.

Les véhicules EEV sont conformes aux taux d'émissions maximum admis aux péages et aux seuils d'entrée dans les zones à faibles émissions polluantes.

C'est pourquoi les transporteurs ont tout intérêt à se mettre en conformité avec la norme EEV.

## Qu'est-ce que la matière particulaire (MP) ?

Les matières particulaires ou particules désignent de façon générale un mélange de particules solides extrêmement fines en suspension dans l'air. Ces particules peuvent être d'origine naturelle (poussière, pollens, moisissures, embruns, etc.) ou être le résultat des activités humaines (poussières de la route, suie, fumée, cendres, etc.).

## Quel est l'impact des MP sur la santé humaine ?

Une exposition à d'importantes concentrations de matières particulaires peut avoir un effet néfaste sur les poumons des enfants comme des adultes, notamment dans le cas d'affections cardiaques ou pulmonaires existantes (asthme).

En effet, les particules de moins de 10 micromètres peuvent pénétrer profondément dans les poumons et provoquer de graves problèmes de santé. De plus, lorsque les matières particulaires sont mélangées à d'autres polluants, l'effet produit par cette association peut être bien plus grave que les effets de chaque polluant cumulés.

Une étude récente a, d'ailleurs, mis en évidence une augmentation du risque de mortalité de 17 % dans les zones à forte concentration de particules.

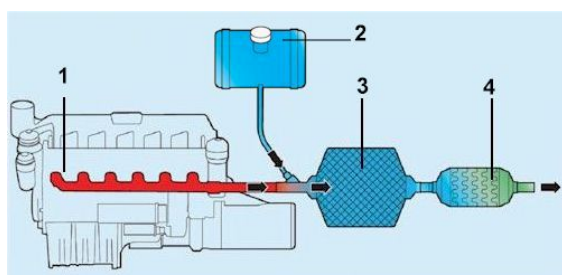
# Véhicules DAF EEV

Pour un environnement plus pur

## Comment le système EEV fonctionne-t-il ?

La technologie EEV repose sur un processus de combustion bien contrôlé.

Les moteurs PACCAR Euro 5 associent des technologies d'injection de carburant avancées (SMART) et un système de post-traitement des gaz d'échappement SCR (réduction catalytique sélective), offrant ainsi des conditions idéales pour une combustion propre et efficace.



1. Moteur avec injection de carburant SMART
2. Réservoir d'AdBlue
3. Catalyseur SCR
4. Filtre à particules

Les seuils d'émissions EEV sont respectés grâce à l'ajout d'un filtre à particules passif sur le moteur Euro 5. Ce filtre à particules permet réduire les matières particulaires de 50 %.

Les émissions de MP des moteurs PACCAR PR et MX EEV ne sont que de 0,015 g/kWh, soit 25 % de moins que les prescriptions de la norme EEV.

## Quelle est la puissance des moteurs EEV ?

Toute une gamme de moteurs PACCAR EEV est proposée :

- Moteurs FR, 4 cylindres, 4,5 litres (sans filtre à particules), puissance de 103, 118, 136, 152 kW
- Moteurs PR, 6 cylindres, 9,2 litres puissance de 183, 228, 265 kW
- Moteurs MX, 6 cylindres, 12,9 litres puissance de 265, 300, 340, 375 kW

## Quels véhicules DAF sont disponibles ?

Les moteurs EEV peuvent être spécifiés sur un grand nombre de tracteurs et de châssis porteurs DAF. Le programme de véhicules DAF EEV comprend des véhicules de distribution légers 4x2, mais également des véhicules de 44 tonnes 8x4.

En fonction de la série du véhicule et de la configuration des essieux, un filtre à particules horizontal peut être monté sur le côté du châssis ou un filtre à particules vertical peut être installé derrière la cabine.



## Qu'est-ce que la norme EEV peut apporter à l'image de marque de mon entreprise ?

Aujourd'hui, de nombreuses entreprises sont fières de mener leurs activités tout en respectant l'environnement.

Les véhicules DAF EEV sont un excellent moyen de prouver cet engagement au grand public.

